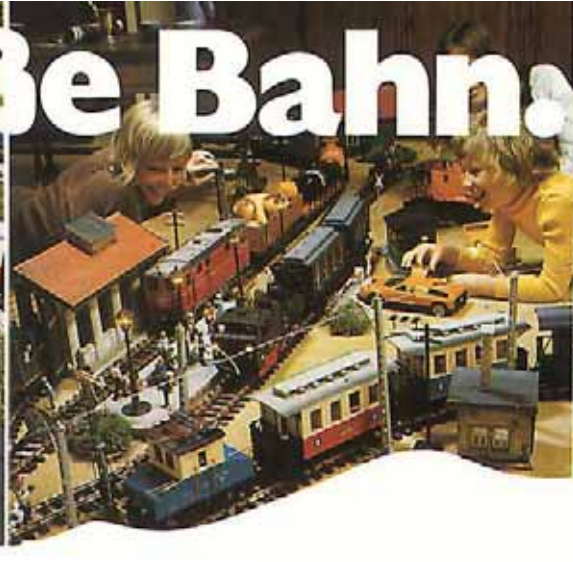


Die große Bahn.



**Das L.G.B.-
Programm
74/75**

L.G.B.
von Lehmann

Modelle von gestern und heute - für Haus und Garten.

2070 D
Maßstab 1:22
Spur G = 45 mm



3050



**Personen-
wagen**



4042



4041



4063



4043



4065



4060



4066

Güterwagen



4010



4030



4033



4061



4067



4001



4032



4040 S



4062



4068

Eine Eisenbahn erobert die Welt



Ende des 18. Jahrhunderts begann der Erfinder Ernst Paul Lehmann mit der Herstellung von Spielwaren, die in kurzer Zeit Freunde in aller Welt gewannen. Noch heute sind Liebhaber auf der Suche nach den Lehmann-Luftschiffen EPL I und II und der 1913 herausgebrachten Einschielenbahn.

Aus dieser Tradition heraus blieb das Lehmann Patentwerk der Spielzeugproduktion treu und erfüllte 1968 einen lang ersehnten Wunsch von Kindern und Modell-Eisenbahnern: es kam die LGB auf den Markt. Die große Modell-Eisenbahn im Maßstab 1:22. Sie ist nicht nur absolut modellgetreu bis ins Detail, sondern auch wetterfest. So entstand die erste elektrische Modelleisenbahn mit der Spurweite G (= 45 mm), die auch problemlos draußen fahren kann.

Die Modelleisenbahner begeistern sich an der getreuen Nachbildung der Kleinbahnvorbilder und die Kinder freuen sich darüber, daß man mit der LGB so schön spielen kann. Denn die großen Loks und Wagen sind auch für kleine Hände, lassen sich prima be- und entladen und nehmen sogar eine robuste Behandlung nicht so schnell übel. Und wenn der Vat mit seinem Auto über die Schienen fährt: es macht ihnen nichts aus.

Auch Mutti wird zum Eisenbahnfreund, denn problemlos läßt sich die LGB überall schnell auf- und abbauen und – wichtig wenn die Kinder draußen spielen – reinigen.

Die traditionelle Qualität des Hauses zeigt sich auch bei der LGB. Sorgfältige Verarbeitung, stabile Ausführung und robuste Motoren garantieren eine lange Lebensdauer.

Dieses „Spielzeug mit Herz“, wie es oft genannt wird, sorgt für Freude und Begeisterung, für eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung und regt die Phantasie an. (Sie glauben gar nicht, wie viele „frisierete Modelle“ und Eigenbauten es schon gibt.) Die LGB-Depesche ist übrigens der Umschlagplatz vieler Ideen und Anregungen.

Ein Arzt aus Sulzbach schrieb:

„... Jedem muß das Herz im Leibe lächen, wenn er die Bahn im Gelände dahinfahren sieht – ein Stück Romantik, die man in der Wirklichkeit überall vermisst... mit ihrer Konzeption einer echten Kleinbahn haben Sie unzähligen Menschen in der heuligen schnelllebigen Zeit ein „Paradies der stillen Einker“ geschenkt...“

Es ist nicht verwunderlich, daß die Firma Lehmann mit der LGB begeisterte Freunde in aller Welt gefunden hat und täglich neue dazukommen.

Die L.G.B.-Modelle

Lokomotiven

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
2001	Drallsine	140	
2010	Dampflok der Salzkammergut-Lokalbahn	250	
2010 D	Wie 2010 mit Dampfentwickler		
2020	Dampflok »Stainz 2« der Steiermärkischen Landesbahnen	250	
2030	E-Lok der Mxknitz-St.Erhard-Bahn für Ober- und Unterleitung (umschaltbar)	240	
2032	wie 2030, in Rot, Beige		
2050	Tramwaylok der Oberrheinischen Eisenbahn-Ges.	245	
2060	Diesellok Schema CFL 150	270	
2070 D	Dampflok U 43 der Steiermärkischen Landesbahnen	340	
2071 D	Dampflok 2 der Zillertalbahn	340	
2072 D	Dampflok der Steyertalbahn	340	
2073 D	Dampflok der Waldenburgerbahn	340	
2075	Dampflok der Spremberger Stadtbahn	240	
2080	Dampflok der Harzquerbahn	410	
2080 S	Wie 2080, mit Dampfgeräusch, Signalhorn und Glocke		
2095	BO-BO-Diesellok der Österr. Bundesbahn	460	Modell mit zwei Motoren

Personenwagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
3000	Personenwagen der niederöstr. Landesbahnen	300
3007	Personenwagen der Zillertalbahn	300
3010	Personenwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
3011	Personenwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
3012	Personenwagen der bayrischen Bahnen	300
3013	Speisewagen der Steyertalbahn	300
3019	Gepäckwagen der Zillertalbahn	300
3040	Personenwagen der Mxknitz-St.-Erhard	300
3050	Abteilwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
3060	Personenwagen der Barmer Bergbahn	410
3061	wie 3060, in Dunkelbraun	
3062	Eilzugwagen der Pinzgauer Lokalbahn	470

Güterwagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4001	Plattformwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4010	Niederbordwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4021	offener Güterwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
4030	geschlossener Güterwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4032	Bierwagen	300
4033	Bananenwagen	300
4040 S	Kesselwagen Shell	300
4040 A	Kesselwagen ARAL	300
4040 E	Kesselwagen ESSO	300
4041	Schotterwagen der OEG	300
4042	Kranwagen Typ MATRA	300
4043	Kipplore Industriebahn	150
4050	Plattformwagen der Pinzgauer Lokalbahn und US-Bahnen	380
4051	Niederbordwagen der Härtsfeldbahn und US-Bahnen	360
4052	offener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
4053	geschlossener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
4055	Begleitwagen (Cabosse) US-Bahnen	300
4056	Langholzwagen der Waldbahnen	390
4057	Güterwagen der US-Bahnen	380
4058	Viehwagen der US-Bahnen	380

Gleismaterial

1000 Gleis, gerade, 300 mm mit Alu-Profilen

1000 W Gleis, gerade, 300 mm wetterfest mit Messingprofilen

1000 UW Unterbrechergleis gerade, 300 mm, wetterfest 1 x unterbrochen

1000 TW Trenngleis gerade, 300 mm, wetterfest, 2 x unterbrochen

1000 KW Kehrschleifen-Garnitur

1008 W Ausgleichstück gerade, 82 mm, wetterfest

1052 Dauereinkuppler auf alle geraden Gleise aufsteckbar

1050 W Einkuppelungsgleis, 300 mm

1060 W Gleis, gerade, 600 mm, wetterfest

1300 W Kreuzung 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1200 W Handweiche rechts, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1205 W el. Weiche rechts, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1206 elektr. Weichenantrieb, einzeln

1207 Weichensterne nur für Innenbetrieb

1210 W Handweiche, links, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1215 W el. Weiche links, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1500 W Gleis, gebogen, (Parallelkreis \varnothing 165 cm)

1100 Gleis, gebogen, (Kreis \varnothing 125 cm) mit Alu-Profilen

1100 W Gleis, gebogen, (Kreis \varnothing 125 cm) wetterfest

1001 Gleisschablone

1030 Preilbock

1150 Gleisklammern

Anschlußgeräte nach VDE-Vorschriften
Achtung: nur mit Lehmann-Anschlußgeräten bringen die L. G. B.-Lokomotiven ihre volle Leistung.

5008 Supertransformator für Großanlagen, Innen- und Außenbetrieb. Nur zusammen mit Superfahrregler 5012 verwendbar. Anschluß 220 V – nicht regelbar
Gesamtleistung 3 A, 50 VA
Fahrstrom 0 – 14 V/18 V –, 2 A
Licht- und Schaltspannung 14 V –, 1 A

Nur für Innenbetrieb:

5000 N/110 Transformator (im Außenbetrieb nur mit Superfahrregler 5012 verwendbar)
Anschluß 220 V – regelbar
Gesamtleistung 2,2 A, 35 VA
Fahrstrom 0 – 18 V –, 1,2 A
Licht- und Schaltspannung 14 V –, 1,0 A
(Dieser Transformator ist auf Wunsch auch für 110 V-Anschluß lieferbar)

5003 /110 Transformator Anschluß 220 V – regelbar
Gesamtleistung 1,0 A, 12 VA
Fahrstrom 0 – 14 V –, 0,8 A
(Dieser Transformator ist auf Wunsch auch für 110 V-Anschluß lieferbar)

5012 Superfahrregler, wetterfest

5070 Verteilerplatte

5075 /1 Stellpultzeichen

5075 Stellpult, wetterfest, für Weichen und Signale

5080 Schallpult, wetterfest, für Beleuchtung und Stromkreise

5015 Verb.- und Verl.-Kabel 5000–5012

5016 Anschlußkabel 5012–1000 W

5017 Weichenkabel 5075–1205/1215

5018 Stellpultkabel 5000–5075

5019 Schaltpultkabel 5000–5050

5020 Stromkreiskabel 5080–1000 W

5021 Überbrückungskabel 1000 W–1000 W

2060 /13 Kontaktleiste für Signalhorn

Zubehör



3030 Wagenbeleuchtung

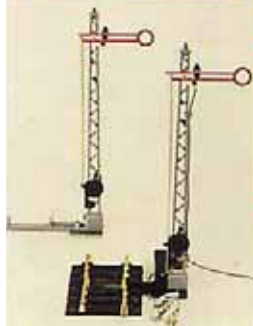
3031 Zugschlußbeleuchtung



5004 Schlensenschleifer (Hand)



5005 Schlensenreinigungsgerät



5029 Flügelsignal m. Fernbetät. und Zugbeeinfl.

5030 Handsignal.



5030/1 Ersatzflügel, preußisch

5031/1 Ersatzflügel, bayerisch



5032 Warnschilder-Sortiment



5050 Bahnhofs Lampe, Höhe 220 mm für Freilandbetrieb mit Stecksocket



6000 Oberleitungsmast für Lok 2030, grau

6001 Anschlußmast

Oberleitungsdraht

6010 300 mm für 1000 W

6011 315 mm für 1100 W

6015 400 mm für 1500 W

6060 600 mm für 1080 W

6002/12 Mastausleger einzeln



5065 Schranke mechanisch betätigt



5060 Eisenbahn-Brücke Länge 450 mm



5025 6 Bremschuhe Isoler-

5026 Schlensenverbinder 1polig

Ersatzteile



2030/13 Oberleitungsbügel Pantograph für Lok 2030-2035



2100 Ersatzmotor mit Ritzel



2200 Ersatzmotor mit Schnecken



2300 Ersatzmotor für 2001



2210 2 Stromabnehmer (Schleifer) für Schneckengetriebe



2110 4 Stromabnehmer (Kohlen) für Lok-Räder



3000/1 2 Achsen mit Speichenrädern



3000/2 2 Radlager mit Kupplungen für 3050



3000/3 2 Drehgestelle mit Kupplungen für 3060



4000/2 2 Drehgestelle mit Kupplungen 4060/4061



2010/1 1 Satz Lokräder für 2010, 2020, 2040



2010/2 1 Satz Lok-Kupplungen für alle B-Loks



2030/1 1 Satz Lokräder für 2030, 2050, 2060



2070/1 1 Satz Lokräder für 2070-2073



2070/2 1 Satz Lok-Kupplungen für 2070-2073



2010/3 Ersatz-Dampfenwickler für 2010 D



2071/3 Ersatz-Dampfenwickler für 2010 D

2070/3 Ersatz-Dampfenwickler für 2070/2071

20301 Personenzug mit Dampflok



20501 L Güterzug mit Diesellok Junior Luxus



20401 Güterzug mit Dampflok



20601 Dampflok mit Grubenwagen LGB mit Batterieantrieb



L.G.B.

Die erste und einzige
Großbahn
für Haus und Garten



aus dem Hause
Lehmann
85 Nürnberg
Saganer Str. 2-4



als Qualitäts-
spielzeug aus-
gezeichnet



alle elektrischen
Artikel nach
VDE-Bestimmung
funkenstört

Die L. G. B. ist nur im Fachhandel erhältlich –
wir schreiben Ihnen gern, wo in Ihrer Nähe eine L. G. B.-Station ist.
Lieferungsmöglichkeiten und laufende technische Verbesserungen aus
Qualitätsgründen vorbehalten.

Ihre L. G. B.-Station
freut sich auf Ihre Probefahrt

